



Eurométropole de Strasbourg

Le REVE, ou le réseau vélo 2.0



Le projet de REVE réunit aménagements et services

Un enjeu de développement du vélo qui passe par des approches renouvelées

Le projet de PDU de l'agglomération vise un objectif de doublement de la part modale vélo qui passerait de 8 % à 16% des déplacements. Cet objectif ambitieux s'accompagne d'enjeux renforcés concernant le réseau cyclable :

- ▶ un enjeu de capacité sur certains axes, dont des prémices de congestion sont déjà observables (place de l'Etoile, pont du Corbeau) ;
- ▶ un enjeu d'exigence à même de séduire un nombre plus large d'usagers. Exigences en termes de confort, de lisibilité, de vitesse praticable, ...
- ▶ un enjeu à anticiper un risque croissant de conflit vélos/piétons dans certains secteurs piétonniers, sur trottoirs « partagés » ou le long de certaines voies vertes urbaines.

Une démarche de hiérarchisation qui a conduit à proposer un « réseau-vitrine » à haut niveau de service : le REVE

La réflexion conduite dans le cadre du schéma directeur vélo a permis d'aboutir à une vision hiérarchisée du réseau cyclable de l'agglomération en trois niveaux :

- ▶ un réseau secondaire, majoritairement incarné par des rues calmes (zones 30 ou de rencontre, routes à faible trafic) et desservant finement le territoire ;
- ▶ un réseau primaire d'agglomération maillant les grandes polarités de l'agglomération selon une image cartographiquement lisible et séduisante pour l'utilisateur. Ce réseau est principalement incarné par des aménagements cyclables « traditionnels » et bien maîtrisés : piste cyclable, bande cyclable, couloir bus autorisé au vélo, voie verte, ...
- ▶ un Réseau Vélo Express ou REVE, qui doit s'affirmer comme un réseau d'excellence du savoir-faire et de l'innovation strasbourgeoise en matière de politique cyclable. Il vise des standards élevés en matière de confort, de performance, de lisibilité, de qualité urbaine et paysagère ou de service apporté à l'utilisateur.

Pour le REVE, RR&A a piloté une étude de faisabilité des itinéraires identifiés, et des opportunités d'aménagement et de services à mettre en place.

Etude de trois itinéraires du Réseau Vélo Express (R.E.V.E)

Maitre d'ouvrage

Eurométropole de Strasbourg (67)

Partenaire

Alfred Peter Paysagite