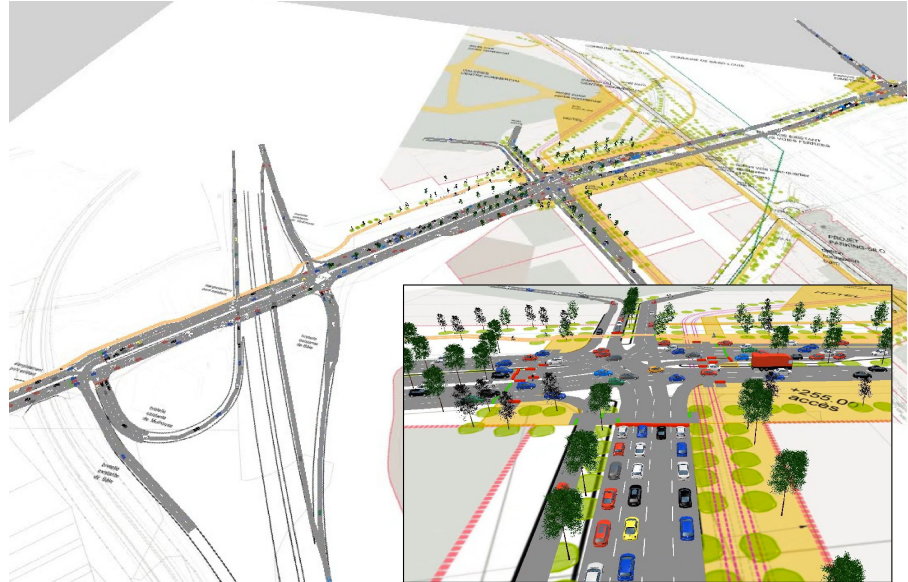


### Des accès capacitaires mais bien intégrés, pour le développement urbain et commercial



Extrait de la simulation dynamique du projet

Future liaison entre l'EuroAirport, Mulhouse, Freiburg-Im-B. et Bâle, l'aménagement du Technoport des Trois Frontières présente de nombreux enjeux économiques mais aussi fonctionnels. Ce projet s'appuie sur la réalisation d'équipements et d'infrastructures d'envergure. D'ici 2030, le site hébergera un centre commercial d'environ 60 000 m<sup>2</sup> de surface de vente et 4 500 places de stationnement, un quartier avec 2 500 emplois et 2 700 habitants, un golf, une résidence hôtelière ainsi qu'une ligne de tramway reliant la gare de Saint-Louis à Bâle.

L'échangeur A35/RD105 et la RD105, principaux points de desserte du site, sont aujourd'hui saturés aux heures de pointe. L'un des enjeux de notre contribution était donc d'optimiser les infrastructures routières futures pour maîtriser l'impact des développements projetés et assurer l'accessibilité du site.

La question du statut de la future RD105 s'est donc posée. Principale voie d'accès au centre commercial et au quartier du Lys, son aménagement doit être capacitair mais ne pas constituer une coupure pour le site. Face à un scénario d'aménagement « routier » développé lors d'études antérieures, nous avons proposé de transformer la RD105 en boulevard urbain. Cette solution a l'avantage d'intégrer l'infrastructure au futur quartier, de faciliter les échanges multimodaux de part et d'autre de la RD et d'écouler l'ensemble des flux générés aux heures de pointe.

Tout au long de l'étude, nous avons utilisé la simulation dynamique pour tester et illustrer nos propositions. Cet outil nous a permis :

- ▶ de dimensionner au plus juste les carrefours ;
- ▶ de prendre en compte les effets induits par la succession de plusieurs carrefours ;
- ▶ d'intégrer l'ensemble des modes de transport.

A l'issue de nombreux échanges, cette solution semble avoir été adoptée par l'ensemble des acteurs comme l'alternative à développer pour créer un territoire favorisant l'usage de l'ensemble des modes de transport et les échanges entre les futurs usagers du Technoport.

**Etude d'aménagement du Technoport**

**Maître d'ouvrage**

Syndicat Mixte pour l'aménagement du Technoport des Trois Frontières

**Partenaire**

UrbanAct