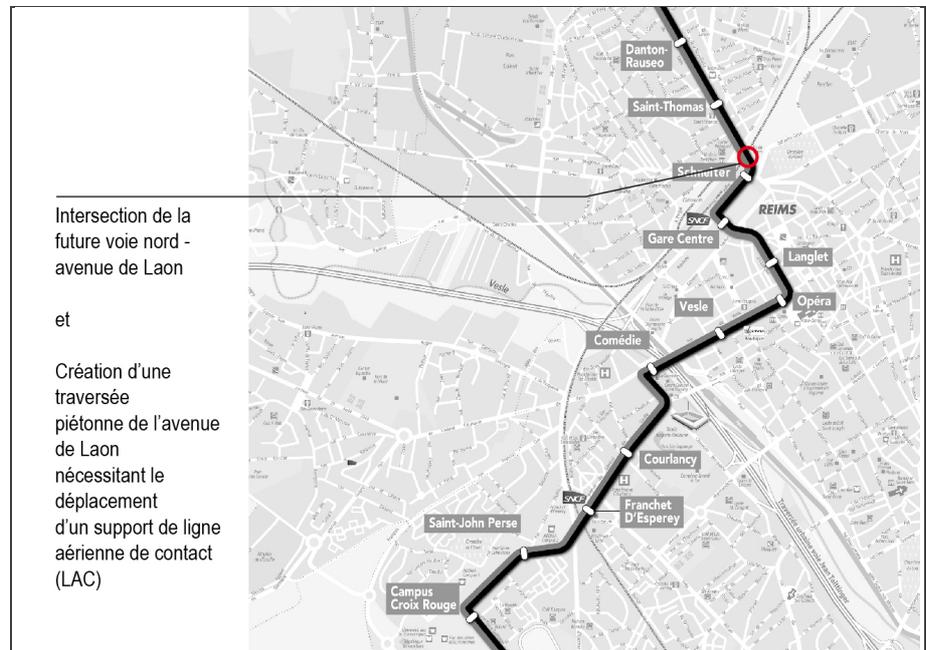




## Grand Reims

# Traduire le projet d'espaces publics dans les Dossiers de Sécurité Tramway



Extrait du chapitre « renseignements généraux » du premier dossier de sécurité préparé dans le cas de modification substantielle

Pour desservir le nouveau quartier « Reims Grand Centre », le plan de circulation est revu, et une nouvelle voie est créée le long de la voie ferrée dite la « Voie Nord ». Elle permettra de desservir le parking silo de 500 places prévu, les accès techniques du pôle aqueduc et des bureaux, et deviendra une liaison importante entre les quartiers périphériques et le centre-ville.

La Voie Nord rend possible de réserver les voiries internes au projet urbain aux modes actifs et aux bus, d'anticiper les évolutions du réseau de bus et la desserte des nouveaux équipements, et d'apaiser et de réduire l'emprise des voiries en interface avec le centre-ville.

Cependant, la nouvelle voirie nécessite la réalisation des passages traversants la ligne de tramway, situé aux intersections entre l'infrastructure de transport et la voirie réalisée et régulée par Signalisation Lumineuse de Trafic (SLT).

Ainsi, RR&A se charge de la rédaction des documents réglementaires DDS, DPS et DS dans le respect du décret n°2017-404 du 30 mars 2017 relatif à la sécurité des transports publics guidés (STPG), et des avis de l'EOQA et du STRMTG à chaque étape de lecture du dossier.

Cette assistance à maîtrise d'ouvrage a notamment permis à Grand Reims de préserver la cohérence de la stratégie de mobilité du projet urbain.

**Accord cadre de maîtrise  
d'œuvre urbaine du projet  
Reims Centre Gare**

### Interlocuteur

Delphine Pinçon et Agathe Bassot,  
Grand Reims

### Partenaires

Agence Leclercq