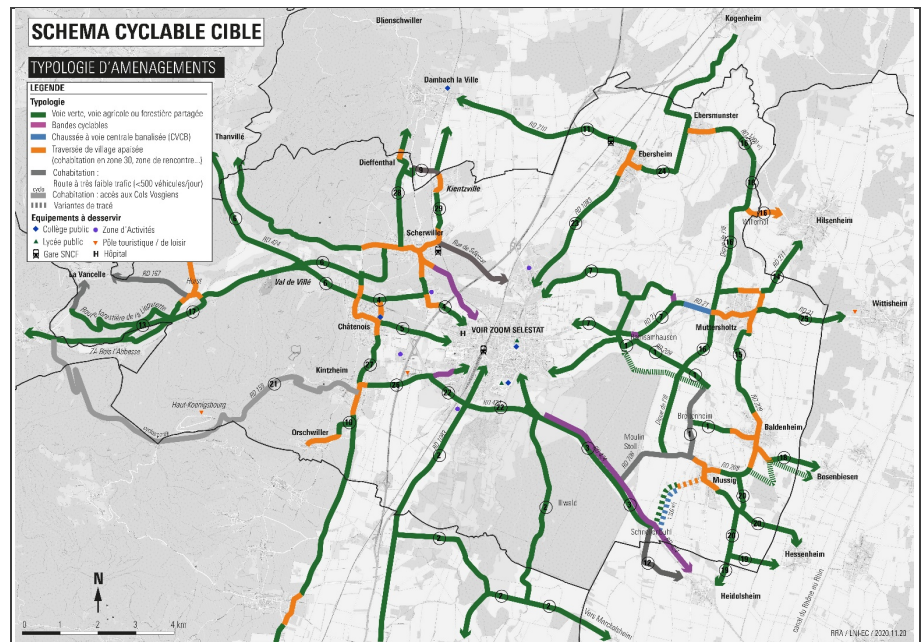




## PETR Alsace Centrale – Schéma Directeur Vélo

### Un Schéma Directeur Cyclable coordonné sur 4 EPCI



Aménagements cyclables envisagés à long-terme (zoom sur le périmètre de la Communauté de Communes de Sélestat)

Le territoire du PETR d'Alsace Centrale est un territoire de 1.000 km<sup>2</sup> comptabilisant 77.000 habitants et 27.300 emplois. Il se compose de 4 EPCI sur deux départements. Le PETR est un acteur majeur de l'organisation de transports à cette échelle. Après le pilotage d'un Plan Global de Déplacements (PGD), la présente étude a visé à établir un Schéma Directeur Cyclable permettant de partager une stratégie coordonnée des 4 EPCI pour les 10 prochaines années.

Notre contribution a notamment permis dans un budget très tenu au regard de l'importance du territoire (0,5Euro HT/habitant) :

- de produire un **schéma d'itinéraires** phasé dans le temps et budgété
- de produire un **schéma de services, stationnement et jalonnement**
- de poser les questions de **gouvernance**

Note méthode s'est appuyée sur quatre caractéristiques :

- une méthode éprouvée de production du Schéma d'itinéraires : collecte des souhaits, exploration des variantes de tracé ou d'aménagement, analyses techniques au regard d'une clé de lecture « coût / efficacité / faisabilité »
- une concertation à tous les étages : enquête élus, points en Visio, salles ou sur le terrain, réunion publique, restitutions en bureaux d'EPCI
- avoir une vision large des itinéraires : remise aux normes des aménagements existants, réflexions sur les continuités en agglomération
- apporter un regard large sur le champ des services tout en identifiant les quelques mesures clés (ou phares) qui nous semblaient les plus structurantes pour la collectivité au regard de leurs priorités, leur écosystème (opportunités, acteurs du terrain etc.). Notamment ici : une Velostation en gare de Sélestat, des moyens inédits en faveur de l'apprentissage du vélo, l'aide à l'achat de VAE coordonnée par le PETR ou une politique de rattrapage en matière de stationnement.

**Elaboration du Schéma  
Directeur Cyclable du PETR  
d'Alsace Centrale**

#### Période

2020-en cours

#### Interlocuteur

Raphael KOULMANN, PETR Alsace  
Centrale

#### Intervenants

Eric CHTOURBINE, chef de projet  
Lucas NICOLA, ingénieur d'étude