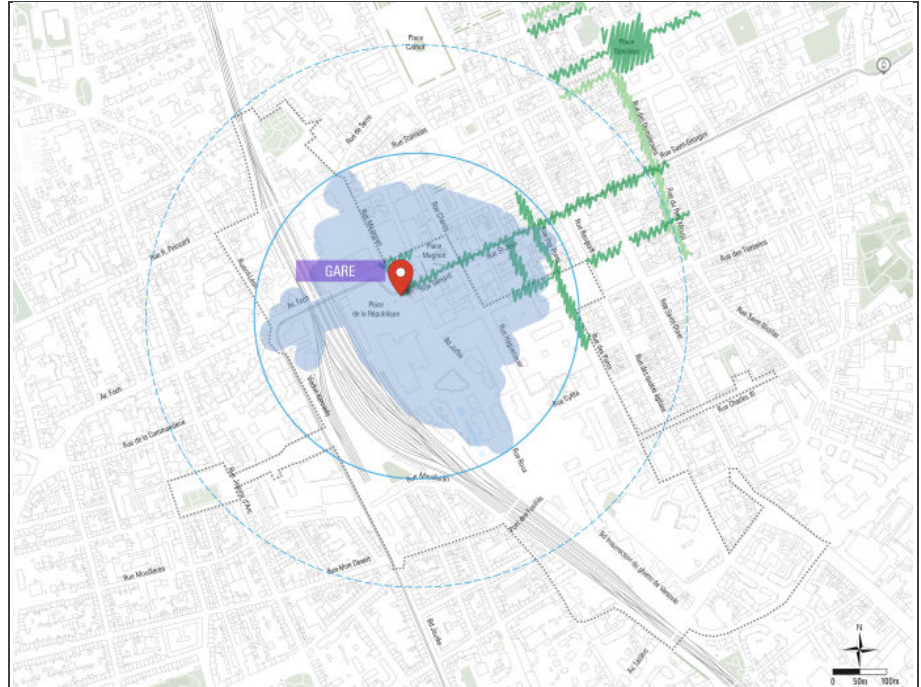




Nancy

Affirmer la place de la gare multimodale dans l'environnement urbain du cœur métropolitain



L'aire de chalandise de la station T1 de la Gare est contrainte d'une part par le faisceau ferroviaire peu franchissable, et d'autre part, par une trame urbaine peu propice à la marche.

Le quartier Centre gare constitue l'un des principaux pôles d'attractivité de la Métropole du Grand Nancy au regard de l'importance et de la densité des fonctions qui y sont exercées : fonctions de centralité et de communication, fonctions économiques et marchandes. Ce quartier situé en plein centre-ville joue un rôle majeur dans l'identité et le développement de la Métropole du Grand Nancy.

La mission confiée au groupement Leclercq – Empreintes - RR&A – TPFi vise à la prise en compte de multiples enjeux :

- ▶ ceux de la mobilité et des projets de TCSP en cours d'étude pour les horizons 2024 et 2026,
- ▶ ceux du développement commercial, résidentiel, économique et touristique, liés au dynamisme du centre-ville,
- ▶ les enjeux sociaux, démographiques, mémoriels et artistiques, du projet urbain du quartier Gare-Grand Cœur.

En parallèle à l'élaboration d'un plan guide à l'échelle du projet urbain, RR&A est chargé des études de faisabilité précises sur :

- ▶ l'aménagement du T1 dans le secteur Gare République,
- ▶ la réorganisation de la gare routière dans l'objectif de faire une place faisant la part belle aux piétons, et en améliorant les échanges entre modes,
- ▶ la requalification des axes routiers du projet urbain pour développer la trame marchable et le réseau cyclable.

Ces études contribuent à faire les choix qui permettent de réaliser les maîtrises d'œuvre transport et des espaces publics.

Mission d'assistance, de conseil et d'étude relative à la conception et à la réalisation d'un projet urbain sur le secteur Nancy Centre Gare

Interlocuteur

Métropole du Grand Nancy

Partenaires

Leclercq Associés