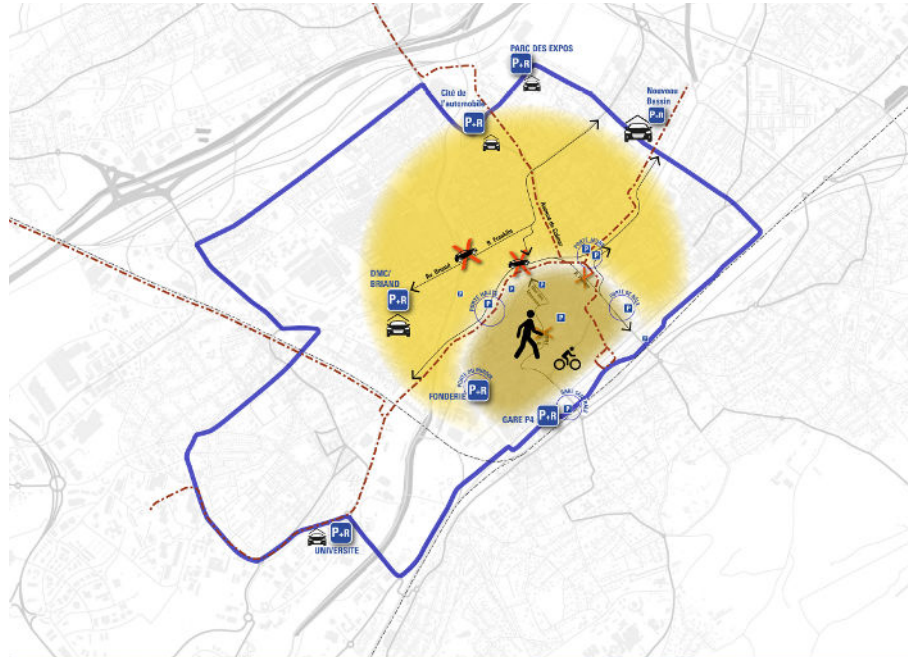




Ville de Mulhouse

Evaluer et crédibiliser le plan de circulation associé au plan vélo



L'extension du périmètre à priorité « modes actifs » s'appuie sur une distribution des flux (en particulier de transit) sur un « ring » autour du centre élargi

L'étude du projet urbain de la ville de Mulhouse a permis de définir un programme d'espaces publics ambitieux visant à la constitution d'un réseau « Vélo Vitrine » (RVV) support d'un plan vélo massif à l'échelle de l'agglomération.

L'opération relève à la fois de l'aménagement (axes cyclables / piétonnisation) et de l'apaisement de la circulation (via la coupure d'un certain nombre d'itinéraires de transit en cœur de ville.) Elle entre aujourd'hui en phase de maîtrise d'œuvre.

La présente mission d'Etudes Préliminaires a permis de préciser le dessin des aménagements, et parallèlement de creuser les conditions de mise en œuvre du projet, qui recouvrent un certain nombre de thématiques :

- ▶ Le plan de circulation : des schémas par secteurs ont été détaillés, en fonction des contraintes d'insertion du RVV, de desserte locale et des projets d'extension du réseau piétonnier au centre-ville ;
- ▶ Le réseau de bus et l'intermodalité : la refonte du plan de circulation est notamment l'occasion de s'interroger sur les optimisations possibles du tracé des lignes au centre-ville, en débloquent certains points durs (passage d'Anvers). D'autre part une offre de parcs-relais (P+R) aux portes du centre-ville est proposée pour inciter au recours aux TC ;
- ▶ Le stationnement : le bilan de l'opération a été complété par une enquête stationnement représentative (près de 6 000 places en occupation /rotation) dont l'exploitation a permis de renseigner l'occupation actuelle et les marges de manœuvre ;
- ▶ Les reports de trafic et la façon de les organiser dans le temps, en fonction du phasage de l'opération et des opportunités : il s'est agi de définir les mesures d'accompagnement pouvant être mises en place rapidement et susceptibles d'initier des changements de comportement dès le début de la phase travaux.

Etudes Préliminaires du Réseau Vélo Vitrine

Interlocuteur

Nathalie Aubé, Olivier Lompret
(Ville de Mulhouse / Mulhouse
Alsace Agglomération)

Partenaires

Alfred Peter Paysagiste
Serue Ingénierie