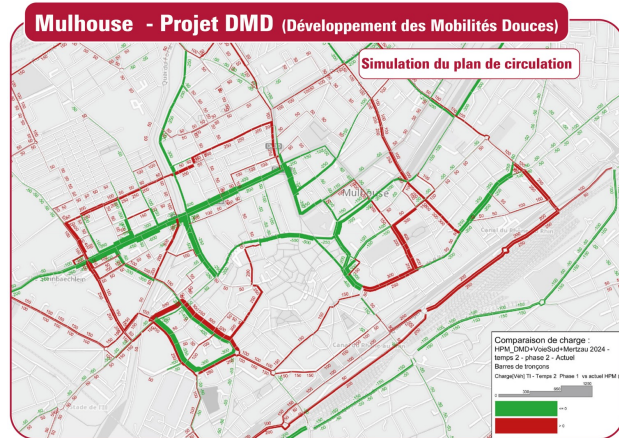




Définir les conditions de réussite d'un projet de réseau vitrine pour les modes actifs



- Programme**
- réorganisation de la circulation automobile à l'échelle du centre-ville élargi
 - 3 km de voirie réaménagée (Phase 1) 6 km à terme
 - 10km d'aménagements cyclables
 - 6,2 Ha d'espace public (14 Ha à terme)
 - 12.900m² d'espaces désimperméabilisés
 - 4.500 m² d'espace vert créés
 - 350 arbres plantés
 - Travaux : 13 Millions € HT
- Equipes de conception**
- Etudes de programmation, études préliminaires et schéma de mobilité associé (2020-2022)
- Alfred Peter Paysagiste (mandataire)
 - RR&A, ingénieurs-mobilité (co-traitant)
 - Vialis, modélisation trafic (sous-traitant)
- Etudes de maîtrise d'oeuvre
- EGIS, mandataire
 - Sortons Du Bois, Paysagiste



Mulhouse - Projet DMD (Développement des Mobilités Douces)

Plan des travaux - phase 1

Secteur 1, 2, 3

Square Roosevelt, Boulevard Roosevelt

Porte de Gâle

Etudes Préliminaires du Réseau Vélo Vitrine

Maître d'ouvrage
Ville de Mulhouse /
Mulhouse Agglomération

L'étude « Mulhouse, Ville Nature » a permis de définir un programme d'espaces publics ambitieux visant à la constitution d'un réseau structurant pour les modes actifs, qui se veut la vitrine d'un plan vélo ambitieux à l'échelle de l'agglomération.

L'opération relève à la fois de l'aménagement (axes cyclables / piétonnisation) et de la réorganisation de la circulation (via la coupure d'un certain nombre d'itinéraires de transit en cœur de ville).

La mission d'Etudes Préliminaires a permis de préciser le dessin des aménagements, et parallèlement de creuser les conditions de mise en œuvre du projet, qui recouvrent un certain nombre de thématiques :

- ▶ Le plan de circulation : des schémas par secteurs ont été détaillés, en fonction des contraintes d'insertion du RVV, de desserte locale et des projets d'extension du réseau piétonnier au centre-ville,

- ▶ Le réseau de bus et l'intermodalité : la refonte du plan de circulation est notamment l'occasion de s'interroger sur les optimisations possibles du tracé des lignes au centre-ville, en débloquent certains points durs (passage d'Anvers). D'autre part une offre de parcs-relais (P+R) aux portes du centre-ville est proposée pour inciter au recours aux TC,
- ▶ Le stationnement : le bilan de l'opération a été complété par une enquête stationnement représentative (près de 6 000 places en occupation /rotation) dont l'exploitation a permis de renseigner l'occupation actuelle et les marges de manœuvre,
- ▶ Les reports de trafic et la façon de les organiser dans le temps, en fonction du phasage de l'opération et des opportunités : il s'est agi de définir les mesures d'accompagnement pouvant être mises en place rapidement et susceptibles d'initier des changements de comportement dès le début de la phase travaux.