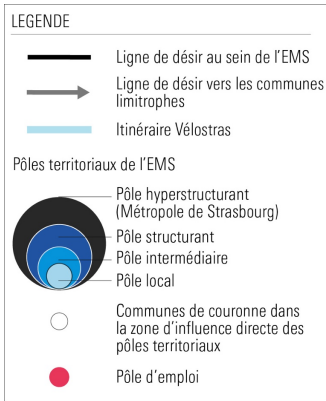
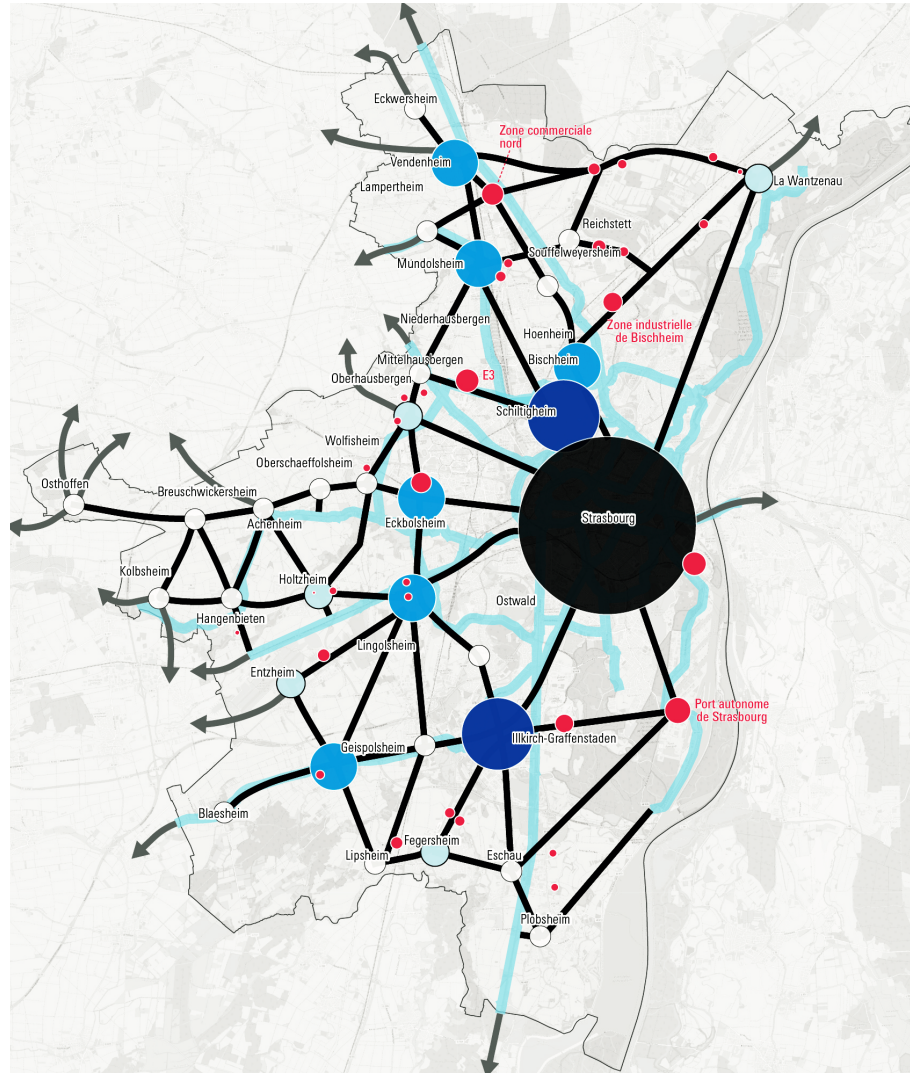




Strasbourg

Un schéma directeur pour un réseau cyclable plus vaste et plus connecté



Le nouveau SDIC de l'Eurométropole se développera à partir des lignes de désir identifiées pour desservir la ville-centre et les pôles urbains secondaires.

L'Eurométropole de Strasbourg cherche à faire évoluer son réseau cyclable, déjà bien développé dans et vers la ville de Strasbourg. A court terme, le réseau se complète avec l'important Plan Vélo de 100M € avec, à mi-mandat, la réalisation de 52% des opérations programmées pour la création et l'amélioration d'aménagements cyclables et de voies vertes existants. Avec cette mission, RR&A a développé une méthode de travail qui permet d'objectiver le réseau cyclable existant et les projets « coups partis » pour identifier et hiérarchiser les liaisons manquantes pour desservir les principaux pôles de l'agglomération. S'ensuit une concertation par ateliers auprès des communes et des associations d'usagers pour alimenter le diagnostic et l'inscription au schéma des nouvelles liaisons à envisager.

Les moyens mobilisés permettent d'en faire un recueil des ambitions des communes et de la métropole : récolement (et complétion) des aménagements existants et les opérations programmées et projets urbains sous SIG, création d'une couche « nouvelles liaisons », création d'un QGIS en-ligne pour la concertation des associations, grille multicritères, étude des sensibilités environnementales sur SIG et évaluation de la faisabilité des liaisons.

**Elaboration du Schéma
Directeur des Itinéraires
Cyclables de l'Eurométropole
de Strasbourg**

Interlocuteur
Eurométropole de Strasbourg